



СВЕТОДИОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И ТАБЛО ПЕРЕМЕННОЙ ИНФОРМАЦИИ

Технологии будущего затронули практически
все сферы нашей жизни.

А без чего не было бы этих технологий?


Правильно!

Без идей, знаний и грамотной подачи.

Акцентируем внимание на последнем.





Led-technology более десяти лет занимается производством светодиодного оборудования. За эти годы наша компания выпустила тысячи светодиодных экранов, осветительных приборов, табло и другой светодиодной техники, в большую часть которой было интегрировано ПО собственной разработки от наших партнёров  **FULED**.

Наша компания имеет огромный опыт в проектировании и установке стандартного оборудования, но и для необычных проектов нам тоже есть что предложить.

ДИНАМИЧЕСКОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО



Установка дорожного комплексного оборудования просто необходима в условиях оживленного дорожного движения, сложных транспортных развязок и участков дороги, особенно подверженных влиянию погодных условий. Знаки переменной информации являются неотъемлемыми частями интеллектуальных транспортных систем. Именно светодиодные дорожные знаки являются оптимальным решением для сложных дорожных развязок.

На оборудовании можно отображать информацию различного рода:



оперативное оповещение (видео и звуковое сопровождение) водителей об изменяющихся погодных условиях;

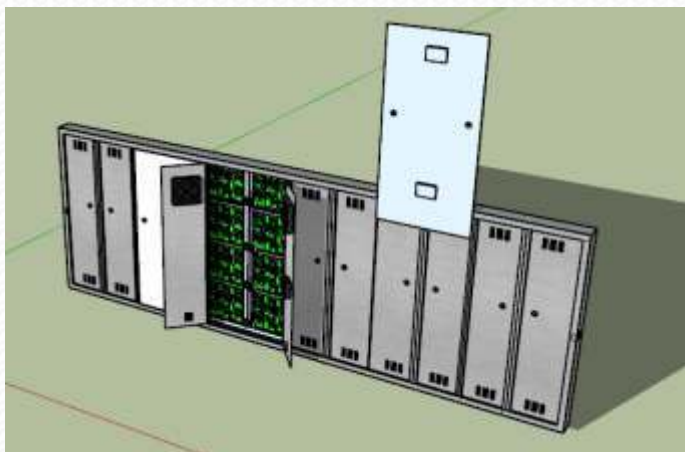


трансляция заранее подготовленных информационных материалов;

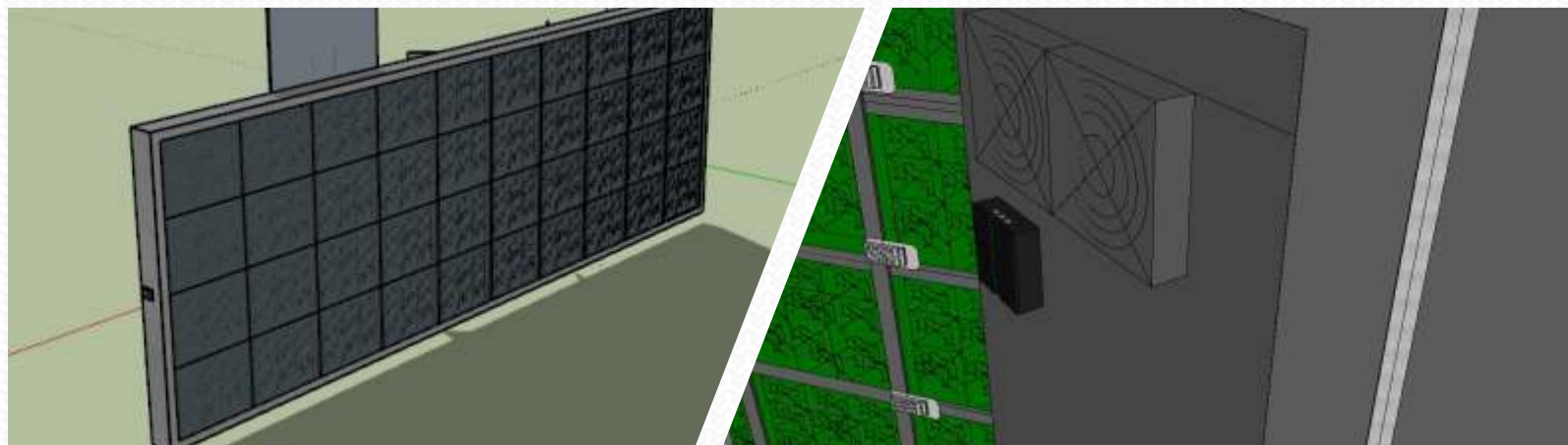


осуществлять видеонаблюдение и видеорегистрацию обстановки на трассе;

LED КАБИНЕТ



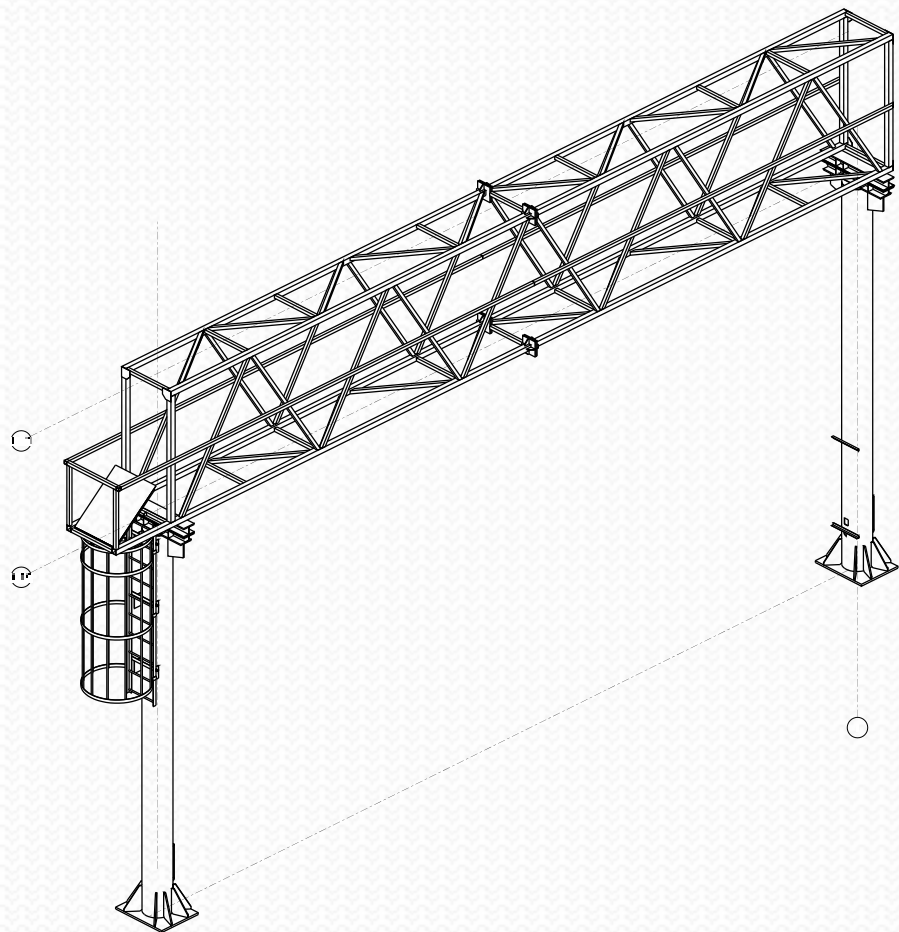
Для комплектации ДИТ используется высококачественное оборудование. Mini PC (промышленный безвентиляторного типа с индивидуальными характеристиками).



Кластерная структура динамических информационных табло, повышенная степень защиты табло от внешних воздействий и погодных условий (двойные дверцы кабинетов) по стандарту ГОСТ 14254.

Конструктивное исполнение корпуса обеспечивает прочность и надежность крепления ДИТ при транспортировании и эксплуатации, а также удобство монтажа и технического обслуживания.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ И МОНТАЖ

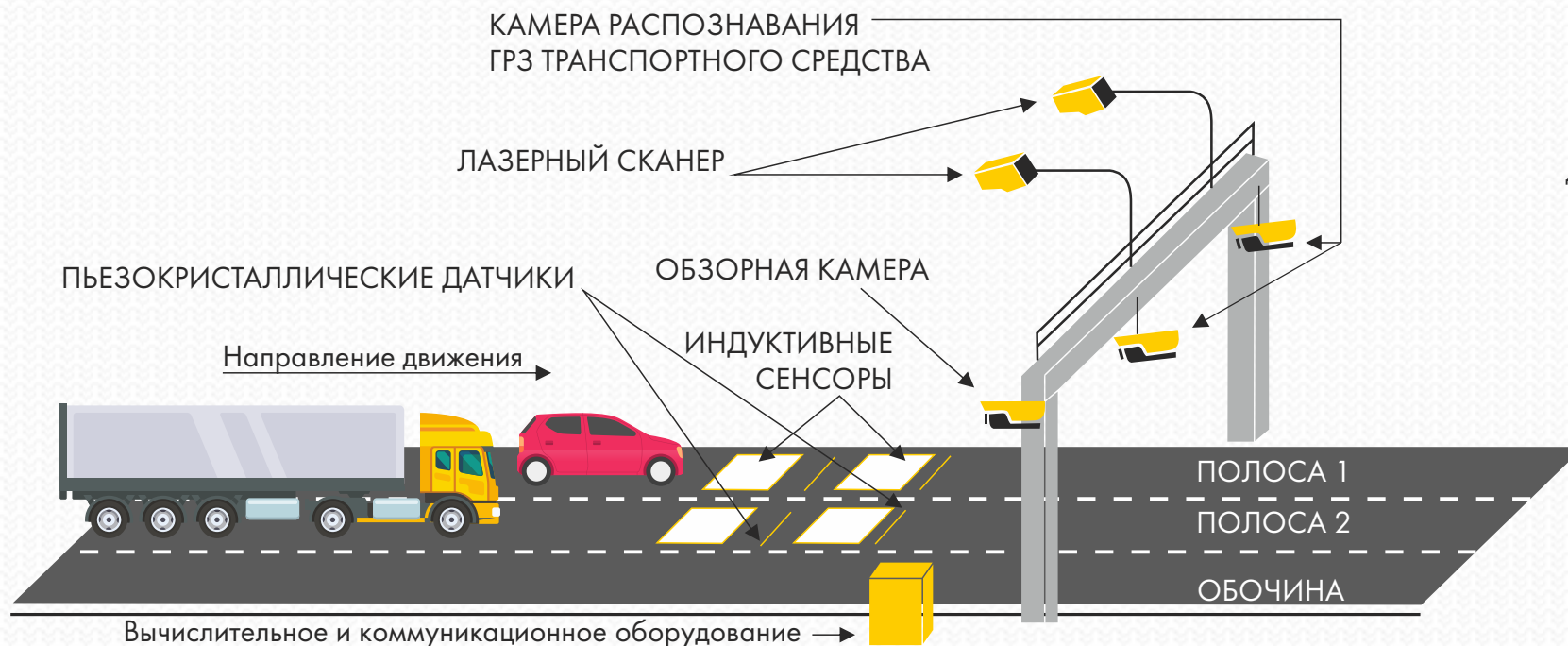


- Опоры пространственные и рамные металлические используются для установки ДИТ и ЗПИ над проезжей частью автомобильных дорог I - III категории.
-
- Все опоры для дорожных знаков выполнены в соответствии с требованиями СНиП и ГОСТов
-
- Мы имеем все необходимые сертификаты, дающие право на проектирование и изготовление металлоконструкций

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

С помощью ПО FULLLED управление и контроль ТПИ осуществляется дистанционно. Момент идентификации выхода из строя комплексной системы ДИТ - АВТОМАТИЗИРОВАН, система автоматически подает сигнал в пункт управления.

ВЕСОВОЙ КОНТРОЛЬ



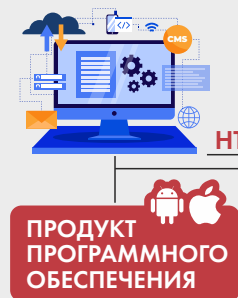
СТАНЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ПРИБОРЫ МЕТЕОСТАНЦИИ

СТАНЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ МЕТЕОСТАНЦИЕЙ

ВЕСОВОЙ КОНТРОЛЬ

СТАНЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ВЕСОВОГО КОНТРОЛЯ



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СЕРВЕР ДАННЫХ ГИБДД
(по защищенным каналам передачи данных)

ТОЧКА ДОСТУПА УДАЛЁННО

СТАНЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ДИТ и ЗПИ

ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ПОВЕРХНОСТИ И ГРУНТА

ДАТЧИК СОСТОЯНИЯ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ



ПРИБОРЫ МЕТЕОСТАНЦИИ

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Разработанные ПО Fullled информационные системы транспортных потоков легко интегрируются со средствами измерения различных производителей:

- Автоматизация коммерческих дорог и переправ
- Автоматизация парковочных комплексов
- Диспетчеризация погодных условий
- Обеспечение экологической безопасности
- Единое информационное пространство для территориально удаленных объектов
- Автоматический сбор данных по событиям в режиме реального времени
- Интеграция с различными системами центрального управления («Безопасный город») в режиме реального времени
- Фото и видео фиксация ТС с привязкой к электронному документу
- Формирование талонов о взвешивании
- Идентификация тревожных событий
- Функция прямой печати платежных документов и протоколов
- Удаленный контроль и управление компонентами системы через WEB-сервер
- Диспетчеризация погодных условий
- Гибкая система построения отчетов и экспорт в наиболее распространенные форматы (Excel, PDF, HTML)
- Достоверность данных о весовых и габаритных параметрах транспорта без возможности внесения изменений
- Оперативное возмещение денежных средств на реконструкцию и ремонт автомобильных дорог
- Контроль движения всех тяжеловесных ТС
- Объединение территориально удаленных постов весогабаритного контроля в единое информационное пространство посредством WEB-сервера
- Круглосуточная и бесперебойная работа в автоматическом режиме
- Осуществление дистанционной диагностики работоспособности элементов ДИТ.
- Автоматизированные системы весогабаритного контроля

Далее мы рассмотрим некоторые пункты более детально.

АВТОМАТИЗИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ



ПРИНЦИП РАБОТЫ СИСТЕМЫ:

- Автоматическая фиксация ТС, прибывшего на пост ВК
- Позиционирование ТС на весах
- Автоматическая привязка фото и видео ряда к моменту взвешивания
- Автоматическая синхронизация данных с системой в режиме реального времени
- Автоматическое управление светофорами, шлагбаумами (разрешение/запрет выезда)
- Автоматическое формирование документов
- Автоматическое формирование тревожных событий по факту перегруза и отправка в службу безопасности

Весогабаритные системы предназначены для проведения бесконтактного автоматизированного контроля размеров и выявления фактов движения транспортных средств с превышениями допустимых параметров без специального разрешения с целью привлечения владельцев таких транспортных средств к административной ответственности и взыскания денежных средств в счёт возмещения нанесённого дороге вреда. Данные о взвешенных и зарегистрированных ТС сохраняются в системе (как автоматически - в режиме реального времени, так и по запросу — при внешнем обращении) для их передачи в информационные системы верхнего уровня службы весового контроля.

ДИСПЕТЧЕР ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ



Дорожные метеорологические станции осуществляют комплекс метеорологических наблюдений в целях обеспечения безопасности движения на автострадах и железнодорожных магистралях, где в настоящее время наблюдается значительный рост объема транспортных перевозок. Суровые условия погоды, включая недостаточную видимость, вызванную густым туманом, низкую и высокую температуру поверхности дороги, сильный дождь и сильный снег, песчаные и пыльные бури, сильный ветер и обледенение на поверхности дорог, — все это является основными причинами дорожно-транспортных происшествий.

Система предназначена для автоматического сбора метеорологической информации с последующей систематизацией и анализом данных с помощью специализированного программного обеспечения FULLLED и вывода предупреждающих надписей на экраны ДИТ или ЗПИ.

Внедрение информационных дорожных метеосистем позволяет прогнозировать сроки и адреса образования скользких участков на проезжей части автодорог, определять наличие ранее распределенных противогололедных материалов с остаточной плавящей способностью, границы участков, на которых необходима обработка, время и нормы россыпи материалов. Положительными результатами такого внедрения являются совершенствование технологий зимнего содержания дорог, способствующее переходу на более современные материалы и четкое регулирование их расходов, усиление контроля качества и сроков проведения работ, использование объективной информации при разборе дорожно-транспортных происшествий, постоянный контроль состояния дорожной одежды, включая периоды оттаивания грунта земляного полотна и перегрева покрытия.

УДАЛЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И УПРАВЛЕНИЕ КОМПОНЕНТАМИ СИСТЕМЫ ЧЕРЕЗ WEB-СЕРВЕР



Устанавливаемые нами табло и знаки переменной информации (ТПИ и ЗПИ), являющиеся средством информирования участников дорожного движения об условиях дорожного состояния и движения, входят в подсистему управления дорожным движением. Информация на ТПИ и ЗПИ передается из диспетчерского центра системы управления и является результатом обработки данных, поступающих с систем мониторинга метеоданных, систем видеонаблюдения и навигационных систем контроля дорожных механизмов.

ТПИ и ЗПИ могут устанавливаться и в качестве самостоятельных устройств информирования водителей транспортных средств.

ТПИ и ЗПИ, регулирующие движение и приспособленные к погодным условиям, позволяют уменьшить опасные виды поведения участников дорожного движения (слишком высокая скорость, слишком малое расстояние между автомобилями и т.д.), а также давать водителям "отзывы" об их поведении.

Для предупреждения водителей, повышения безопасности дорожного движения в местах повышенной опасности, мониторинга транспортных потоков на региональных автодорогах устанавливаются также знаки обратной связи с водителем. Данные устройства позволяют информировать водителя о его скорости и производить мониторинг количества и скоростных характеристик транспортных средств в автоматическом режиме и пересылать данные на центральный сервер.

КАЛИБРОВКА ОБОРУДОВАНИЯ

Калибровка оборудования производится программным обеспечением собственной разработки, которое находится в реестре отечественных разработчиков № 7019 с расширенной функцией FULLLED.

На собственной базе мы производим светодиодное оборудование различной конфигурации под задачи заказчиков, но и прописывать индивидуальное программное обеспечение. Это позволяет адаптировать оборудование для абсолютно различных целей не только коммерческим организациям, но и государственным структурам. Поэтому МЧС, ГИБДД, ЦОДД различных регионов становятся нашими постоянными партнерами.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОД НУЖДЫ КОНКРЕТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ РАЗЛИЧНЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТРУКТУР, КОТОРОЕ БУДЕТ РЕШАТЬ РАЗЛИЧНЫЕ ЗАДАЧИ:

1

Осуществлять сбор данных о дорожном движении, включая параметры транспортных и пассажирских потоков, дорожных условий, действующей организации дорожного движения, параметры экологического ущерба от дорожного движения, статистику ДТП, данные по парковкам и местам временного отстоя транспорта;

2

Проводить оценку существующих транспортных потоков, схем и стратегий организации дорожного движения;

3

Моделировать городские транспортные и пассажирские потоки;

4

Реализовывать координацию мероприятий по организации дорожного движения, в том числе маршрутов пассажирского транспорта.



Руководитель проекта:
Герасименко Владимир Владимирович

+7 923 000 26 11